

INSTRUÇÃO DE REGATA

***12ª Regata 6 horas
da
Baía de Guanabara
Sorteio de vários brindes***

***Classe Laser
(STANDARD, RADIAL e 4.7)***

08 de maio de 2004

***ORGANIZAÇÃO:
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO***

01 - REGRAS:

A Taça será governada pelas Regras como definido nas Regras Internacionais de Regatas à Vela da ISAF (International Sailing Federation) 2001 /2004. As tripulações deverão ser formadas por 2 ou 4 tripulantes.

02 - INSCRIÇÕES:

Os barcos e competidores elegíveis poderão ser inscritos preenchendo o formulário de inscrição e entregando-o na Secretaria de Vela do I.C.R.J até às 10:00 do dia 08 de maio de 2004, mediante a taxa de inscrição de R\$ 10,00 (Dez Reais) por tripulante.

03 - AVISO AOS COMPETIDORES:

O Quadro Oficial de Regatas estará localizado ao “pé” da escada que da assessoria a Diretoria de Vela do Iate Clube do Rio de Janeiro.

04 - ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração das instruções de regata será afixada antes das 09:00 do dia 08 de maio 04, exceto alterações no programa de Regatas que serão afixadas até às 20:00 do dia 07 de maio de 04.

05 - SINAIS FEITOS EM TERRA:

5.1 Sinais em terra serão expostos no mastros de sinais localizados no Cais da Bandeira principal.

5.2 A bandeira de retardamento (**RECON**) com 02 (dois) sinais sonoros significa que a regata está retardada. O sinal de atenção não será dado antes de 01 (uma) hora após a bandeira (**RECON**) ter sido arriada, com 01 (um) sinal sonoro.

06 - PROGRAMA DE REGATAS:

09:30	Reunião de comandantes – Cais da Bandeira
09:55	Início da sinalização de partida
16:00	Término
18:00	Cerimônia de Premiação – na Pérgula da Piscina.

Obs.: Durante a Regata será servido periodicamente Cachorro Quente e refrigerantes aos Participantes que estiverem usando a pulseira de identificação.

07 - ÀREA DE REGATA:

A Regata será corrida na Enseada de Botafogo - Baía de Guanabara - Rio de Janeiro.

08 - PERCURSO:

Primeira Volta:

- a) Partida – Nas proximidades da praia de Botafogo, entre CR e bóia;
- b) Montar Estátua de São Pedro, deixando-a por BB;
- c) Montar bóia nas proximidades de praia de Botafogo, deixando-a por BB;
- d) Montar bóia nas proximidades da entrada da Piscina (Doca), deixando-a por BB;
- e) Efetuar troca de tripulação no Cais da bandeira na piscina (Doca);

Voltas Seguintes após a 1º troca de Tripulação:

- f) Montar Estátua de São Pedro, deixando-a por BB;
- g) Montar bóia nas proximidades da praia de Botafogo, deixando-a por BB;
- h) Montar bóia nas proximidades da entrada da Piscina (Doca), deixando-a por BB;
- i) Efetuar troca de tripulação no Cais da Bandeira na piscina (Doca).

É obrigatório a troca da tripulação a cada passagem no cais. Nenhum tripulante ou tripulação poderá dar duas voltas consecutivas.

09 - MARCAS DE PERCURSO:

As marcas dos percursos serão bóias infláveis, exceto a estatua de São Pedro.

10 - PARTIDA:

10.1 A regata terá a partida conforme a Regra 26; das regras de regata da ISAF 2001/2004;

10.2 O barco que infringir a regra 29.1, no período entre os 30 segundos que antecedem a partida e o sinal de partida, será penalizado com a retenção de 60 segundos, antes da primeira troca de tripulação, que será efetuada no cais auxiliar de embarque e desembarque localizado na doca do ICRJ, defronte a varanda do Salão Nobre. O barco infrator que o não fizer será desclassificado;

10.3 O barco que infringir a regra 29.1, no período anterior aos 30 segundos que antecedem a partida, será desclassificado;

10.4 A regra 30.3 é alterada da seguinte forma:

Se a bandeira preta foi exposta antes, com ou como sinal de preparação de um barco, nenhuma parte do seu casco, tripulante ou equipamento poderá estar no triângulo formado pelas extremidades da linha de partida e a primeira marca de percurso durante o minuto que antecede o sinal de partida. Se um barco infringe esta regra e for identificado, será penalizado, conforme descrito abaixo, sem audiência, mesmo se a regata tiver nova partida, for novamente disputada ou reprogramada, mas não será punido se a regata for retardada ou anulada antes do sinal de partida. Se for sinalizada uma chamada geral ou se for anulada após o sinal de partida, a comissão de regata deve expor o seu numeral.

A penalização será a retenção do barco infrator, no período de 60 segundos, antes da primeira troca de tripulação, que será efetuada no cais auxiliar de embarque e desembarque localizado na doca do ICRJ, defronte a varanda do Salão Nobre. O barco infrator que o não fizer será desclassificado da regata.

10.5 Se um barco infringir a regra 30.3 mais de uma vez, em partidas distintas, receberá a penalização multiplicada pelo número de vezes que infringir a regra ao tempo da penalização;

10.6 A linha de partida será formada pelo alinhamento do mastro com a bandeira da CR e bóia;

10.7 Um barco não partirá quando já tiverem decorridos 20 (Vinte) minutos do seu sinal de partida;

10.8 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

11 - SISTEMA DE PUNIÇÃO:

Será aplicado o Apêndice N (PENALIDADES IMEDIATAS POR INFRAÇÃO À REGRA 42), conforme alterações abaixo:

Um membro da comissão de protesto ou um observador por ela designado que vê um barco infringindo a regra 42 pode protesta-lo fazendo, tão breve quanto o possível, um sinal sonoro, apontando uma bandeira amarela na sua direção e bradando seu numeral , mesmo que ele não mais esteja em regata. O barco assim protestado não está sujeito a outro protesto pela regra 42, pelo mesmo incidente.

Penalidades:

Primeiro protesto

Quando um barco é pela primeira vez protestado pela regra N1, ele poderá reconhecer sua falta cumprindo a penalidade de voltas de 720° de acordo com a regra 44.2. Se não o faz, será desclassificado, sem audiência.

Segundo protesto

Quando um barco é protestado pela segunda vez na regata, poderá reconhecer sua falta, e antes de efetuar a troca de tripulação se dirigir ao cais auxiliar de embarque e desembarque localizado na doca do ICRJ, defronte a varanda do Salão Nobre, para ali

ficar retido pelo período de 15 segundos. Se o não faz, na mesma volta que foi protestado será desclassificado sem audiência.

Do Terceiro Protesto em diante:

Quando um barco é protestado da terceira vez em diante na regata, poderá reconhecer sua falta, e antes de efetuar a troca de tripulação se dirigir ao cais auxiliar de embarque e desembarque localizado na doca do ICRJ, defronte a varanda do Salão Nobre, para ali ficar retido pelo período de 30 segundos. Se o não faz, na mesma volta que foi protestado será desclassificado sem audiência.

12 - LINHA DE CHEGADA:

A linha de chegada será entre os dois faróis da piscina. A chegada ocorrerá quando o líder da regata cruzar a linha de chegada no mínimo 6 horas após a largada. Depois todos os barcos chegarão mesmo que não estejam na mesma volta do líder.

13 - LIMITE DE TEMPO:

Periodo de duração da regata será de 06:00 (seis horas); porém a regata só finaliza quando cada barco completar a volta em que estiver, no momento do encerramento do periodo de duração da regata.

14 - PROTESTOS:

14.1 Os protestos deverão ser apresentados por escrito em formulário disponível na secretaria da Regata e lá entregues até 60 minutos após a chegada da C.R. em terra,

14.2 Avisos de protestos serão afixados até 30 minutos após o prazo de entrega, para informar aos competidores a hora, local da audiência e quem são as partes ou testemunhas envolvidas no protesto.

15 - SEGURANÇA:

Será obrigatório o uso de colete salva vidas para os velejadores menores de 16 anos durante todo o período da regata.

16 - PRÊMIAÇÃO:

16.1 Serão premiados os 3 primeiros na classificação geral das classes Laser Standard, Radial e 4.7. As categorias serão definidas após os término das inscrições;

16.2 A Cerimônia de entrega de Prêmios será no dia 08 de maio de 2004, às 18:00, no Cais da Bandeira em frente a Varanda do ICRJ.

16.3 Haverá distribuição de camisetas para todos os inscritos e sorteio de vários "BRINDES", para os inscritos, presentes na Cerimônia de Premiação e que tenham participado da Regata.

17 - RESPONSABILIDADE:

O Iate Clube do Rio de Janeiro, bem como as demais partes envolvidas na organização da Regata se eximem de qualquer responsabilidade pôr ferimentos, lesões ou avarias ou extravios que possam ocorrer com pessoas ou coisas em terra ou no mar, como consequência de participarem sob qualquer forma das regatas cobertas pôr estas instruções. Os competidores, proprietários ou usuários do barco, são alertados de que serão pessoalmente responsáveis pôr todos os acidentes materiais ou físicos que possam ocorrer com seus tripulantes ou barcos. Será decisão dos proprietários ou usuários dos barcos fazer-se ao mar.

18 - TÁBUA DE MARÉ:

DIA	HORA	ALT.
08/05	04:54	1.0
	12:51	0.3
	18:04	1.0